

Interpellation av Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om mätning av isens tjocklek för ökad säkerhet på stadens vatten

Stockholm är en stad byggd på vatten, och när kylan sätter in blir våra frusna sjöar och vikar naturliga och uppskattade samlingsplatser för många stockholmare. Tusentals ger sig ut på isarna under vinterhalvåret för att promenera, åka skridskor, pimpla eller bada isvak. Det är livskvalitet vi ska värna om.

Med detta följer ett stort ansvar för den enskilde att vara försiktig och aldrig ge sig ut på isar man inte är säker på. Samtidigt har staden ett grundläggande ansvar för invånarnas trygghet och för att tillhandahålla service som underlättar för medborgarna att fatta säkra beslut.

Idag brister staden i detta ansvar. Trots att platser som bland annat Årstaviken och Riddarfjärden är oerhört populära för vinteraktiviteter, finns ingen som helst officiell information från Stockholms stad att tillgå om isens tjocklek eller bärighet.

Det är en ansvarslös och passiv hållning från det rödgröna styret. Att skapa en trygg och välskött stad handlar inte bara om nya och dyra toaletter, köbildande cykelbanor eller ineffektiv snöröjning utan ytterst handlar om att hjälpa stockholmare i sin vardag. Att erbjuda information om isförhållanden är en enkel och relativt billig åtgärd som kan rädda liv. Särskilt viktigt är det för barnfamiljer och ovana, som kanske inte har den kunskap som krävs för att själva bedöma isens kvalitet.

Staden har via sina förvaltningar både kompetens och resurser att utföra regelbundna mätningar. Att man ändå väljer att avstå är ett politiskt beslut som prioriterar ansvarsflykt framför service och säkerhet.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till trafikborgarrådet:

1. Varför har Stockholms stad, till skillnad från många andra kommuner, under den rödgröna majoritetens ledning valt att inte tillhandahålla någon officiell information om isens tjocklek på populära och välbesökta naturområden i staden?
2. Anser trafikborgarrådet att det är förenligt med stadens ansvar för trygghet och service att stockholmarna, inklusive barnfamiljer, helt lämnas att gissa isförhållandena på platser som staden vet är populära för rekreation?
3. Är trafikborgarrådet beredd att ge trafikförvaltningen i uppdrag att till nästa vintersäsong utreda och införa ett system för regelbunden mätning och offentliggörande av isens tjocklek på ett antal platser i staden?

Stockholm den 10 februari 2026